

MUELLE TURÍSTICO LA VIRGINIA

DESCRIPCIÓN

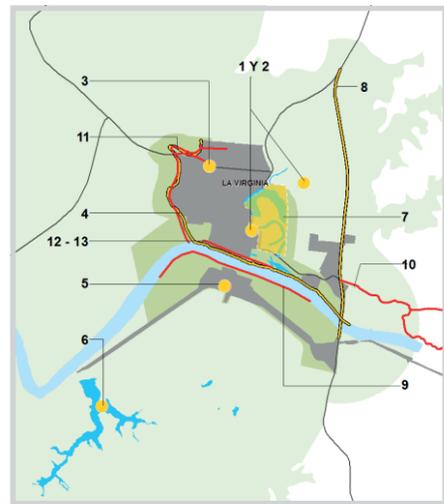
El proyecto del Muelle Turístico del municipio de la Virginia, consiste la recuperación ambiental y turística de ambas márgenes del río Cauca, entre los municipios de La Virginia y Pereira. La intervención se enmarca desde el sector de la desembocadura del río Risaralda hasta el puente que conduce hacia la ciudad de Pereira. Este muelle, como iniciativa subregional debe buscar entrelazarse con las rutas de atractivos turísticos del departamento del Risaralda, con el Centro Histórico colonial del municipio de Cartago y la intervención multimodal de Santa Ana que involucra el puerto histórico sobre el río Cauca de dicho municipio.

OBJETIVOS

- » Recuperación ambiental de la orilla del río Cauca en el municipio de La Virginia y Pereira logrando el entrelazamiento de los ecosistemas de humedales y el sistema fluvial.
- » Generación de espacio público de calidad para la población de La Virginia y el Centro Poblado de Caimalito.

- » Recuperación histórica de los hitos arquitectónicos y ambientales de surgimiento del poblamiento Risaraldense y Vallecaucano.
- » Reactivación económica de los municipios de La Virginia y Pereira a través del sector productivo del turismo, enlazando las intervenciones de Cartago.

PROYECTOS



PLANES DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

1. Terminal de Transportes.
2. Recuperación del complejo de humedales Balsillas.
3. Recuperación del antiguo meandro "Madre Vieja" del Río Risaralda.
4. Macroproyecto Malecón Turístico La Virginia y corredores ambientales ríos Cauca y Risaralda.
5. Parque de desarrollo tecnológico en la zona de actividad económica de Caimalito.
6. Espacio público humedal Jaibaná - Caimalito.
7. Ecoparque Balsillas.

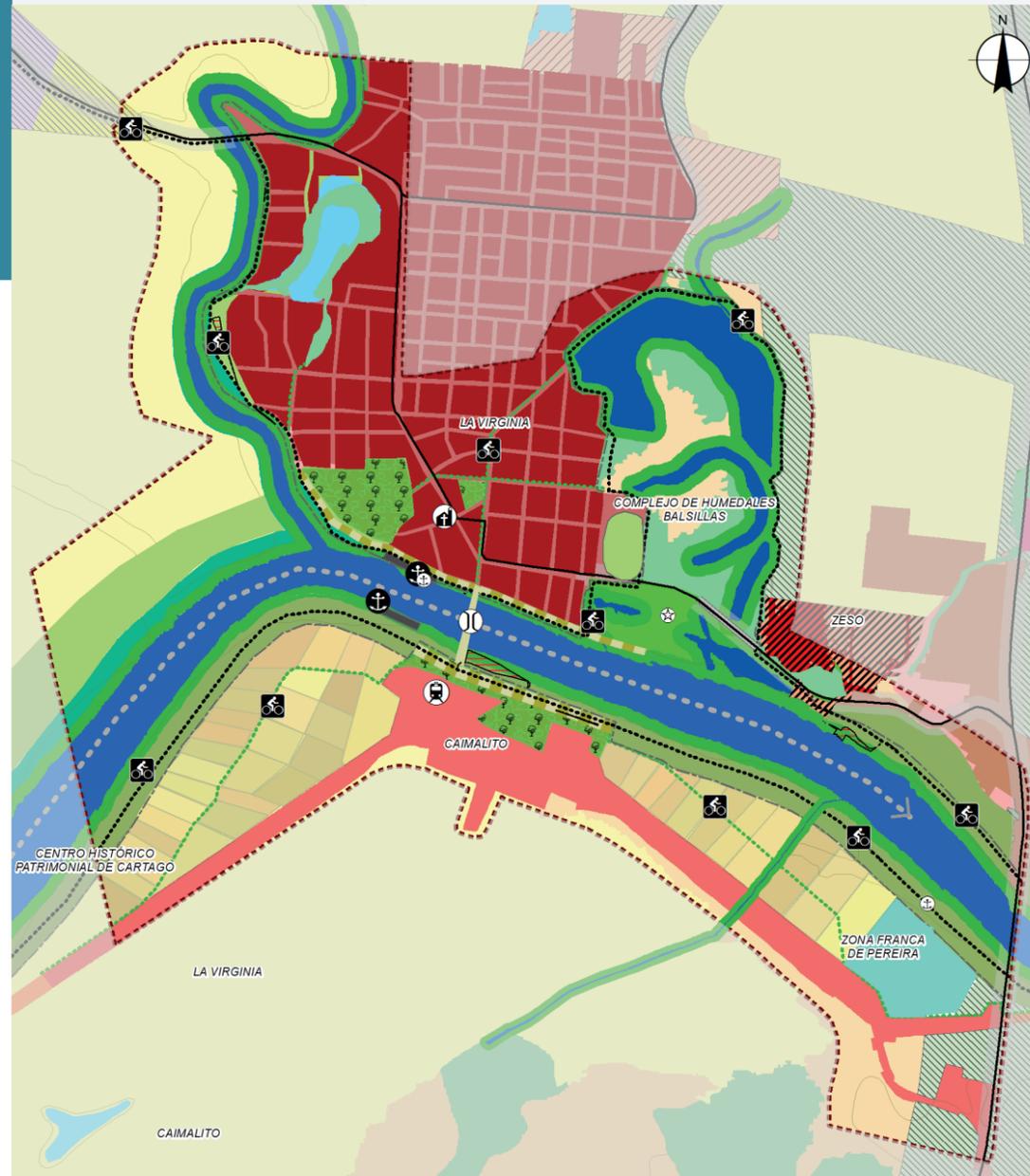
PLANES DE DESARROLLO MUNICIPAL

8. Doble Calzados Cerritos.
9. Dragado sobre el río Cauca.
10. Malla vial rural en el cuatrienio.
11. Canal de alivio sobre el río Risaralda.
12. Proyección turística sobre el río Cauca.

PLAN INTEGRAL DE DESARROLLO METROPOLITANO

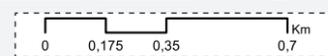
13. Promover la consolidación y puesta en servicio del Parador Náutico, Parque Humedal y Malecón de la Virginia.

ESQUEMA INICIAL DE INTERVENCIONES Y PROYECTOS



» CONVENCIONES

BASE CARTOGRÁFICA	MOV.A+CORREDOR FOR.	ELEVACIÓN DE VÍA	BOSQUES	ZONA PRODUCTIVA RURAL
ÁREA DEL PROYECTO	MALECON	SUELOS DE PROTECCIÓN	ESTR. ECOL. PPAL LOCAL	AGR. INTENSIVO
LIMITE MUNICIPAL	CICLORUTA	ESPACIO PARA EL RIO	BOSQUES POT	AGR. SEMI INTENSIVO
VÍA URBANA	PUERTOS HISTÓRICOS	RIES. NO MITIG. (REUB.)	SUELO EXPANSION	PECUARIO
RÍO CAUCA	TERMINAL FÉRREO	ESTR. ECOL. PPAL	EXPANSION URBANA	URBANO DISCONTINUO
RÍO, QUEBRADA	PUENTE	AREA FORESTAL PROT.	EXP. CONDICIONADA	AGRICULTURA DIVERSA
TRANSPORTE FLUV.	PUERTO	HUMEDAL DECLARADO	SUELO URBANO	PATRIMONIO
MEDIDAS CONTROL INUND.	ESPACIO PÚBLICO	EST. ECOL. PPAL. POR DEFINIR	CABECERA	ARQUITECTURA RELIGIOSA
JARILLÓN	ESPACIO PÚBLICO P.	HUMEDAL NO DEC.	POR DESARROLLAR	PUENTES
SISTEMA DE CONEXIÓN				
RED MOV. ALTERN.				



F1 PROYECTO ESTRATÉGICO

Localización en el Corredor Río Cauca



» Entidades territoriales

Municipio de La Virginia: 187,8 Has
Municipio de Pereira: 141,8 Has
Municipio de Balboa: 60,9 Has

» Subcuencas

Q. directas al Cauca: 270,6 Has
Risaralda: 78,9 Has
Totuí: 41 Has

» Área total

390,5 Has

RED ALTERNATIVA

RED ALTERNATIVA

RED ALTERNATIVA

ESPACIO PARA EL RÍO

ESPACIO PARA EL RÍO

RED ALTERNATIVA

RED ALTERNATIVA

LA VIRGINIA

COMPLEJO DE HUMEDALES BALSILLAS

E.PÚBLICO

MALECÓN

PUERTO HISTÓRICO

PUERTO PROP.

E.PÚBLICO

AGRICULTURA DIVERSA

PTE. BERN. ARANGO

MALECÓN

CAIMALITO

RÍO

CORTE ESQUEMÁTICO

