

FLOTA DE CABOTAJE

**TRANSPORTE SEGURO
PARA LA COSTA PACIFICA**



SENARC

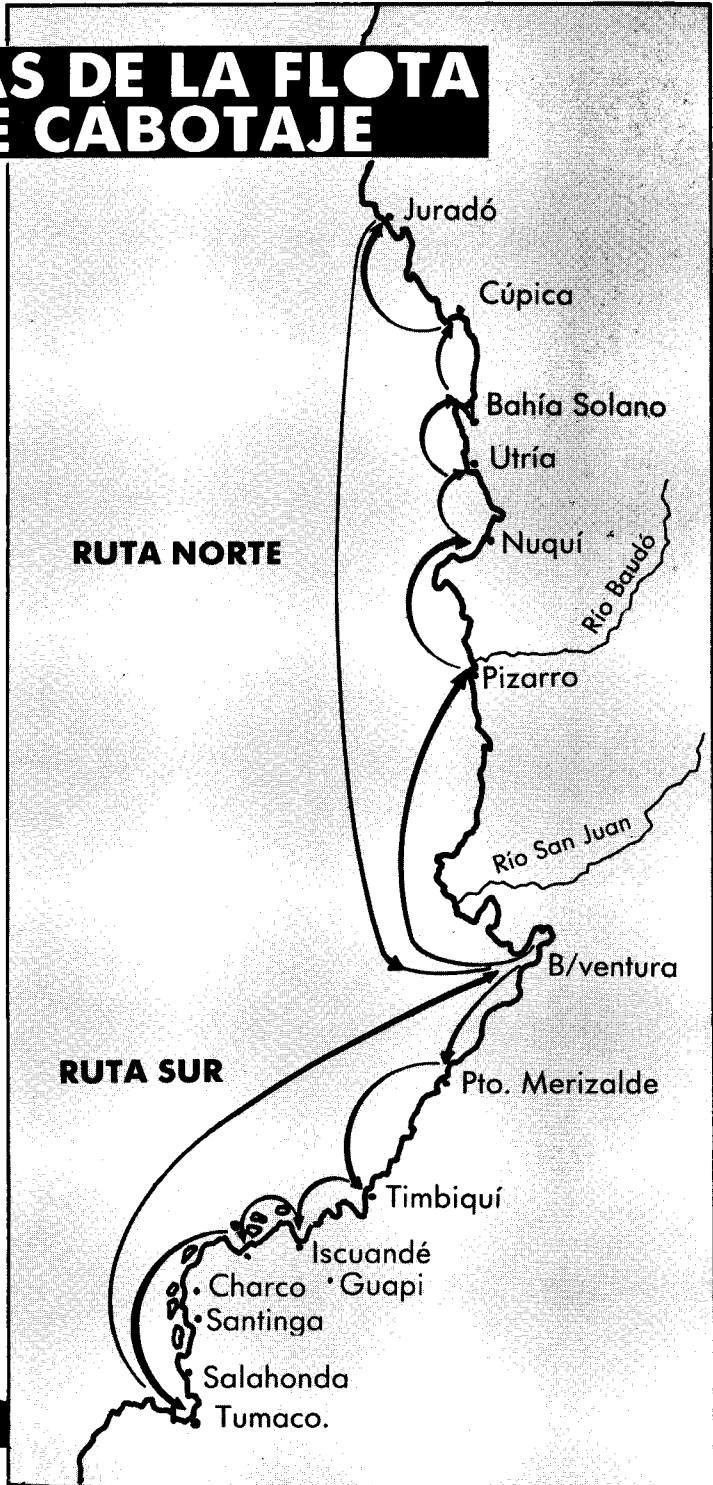
(Servicio Naviero de la Armada
República de Colombia)



CVC - PLADEICOP

(Plan de Desarrollo Integral
para la Costa Pacífica)

RUTAS DE LA FLOTA DE CABOTAJE



COLOMBIA CONTINENTAL S.A.

ANTECEDENTES

La Flota de Cabotaje surge hace más de 30 años como una alternativa para dinamizar el transporte costanero en la Costa Pacífica y responde a una necesidad sentida de todos los pobladores de esta importante región de nuestro país, como un medio para activar la economía del Litoral Pacífico caracterizada por un estancamiento en el plano físico y social.

La CVC dentro del marco de los objetivos de PLADEI-COP y en desarrollo del proyecto Flota de Cabotaje y Centros de Acopio, inició desde 1985 gestiones ante el Gobierno Nacional, concretamente ante el Departamento Nacional de Planeación, con el propósito de obtener los recursos económicos que permitieran la ejecución de este proyecto.

Por otra parte se iniciaron contactos con el Servicio Naviero Armada República de Colombia, SENARC empresa industrial y comercial del Estado creada para prestar el servicio de transporte fluvial y marítimo en zonas marginadas del país. Con esta institución se suscribió en junio de 1986 un convenio para construir y operar los barcos de cabotaje para regular el servicio de transporte costanero en el Pacífico. Mediante este convenio en febrero de 1988 se dio al servicio el barco ARC Ciudad Quibdó, donado por la Armada Nacional. Esta embarcación por su capacidad de carga (350 toneladas) y alto calado (10 pies) sólo puede atender una parte de las poblaciones costaneras.

OBJETIVOS

- Establecer un servicio regular de transporte marítimo costanero para pasajeros y carga a lo largo de toda la Costa Pacífica colombiana.
- Dinamizar e incrementar el desarrollo productivo y social de la región.

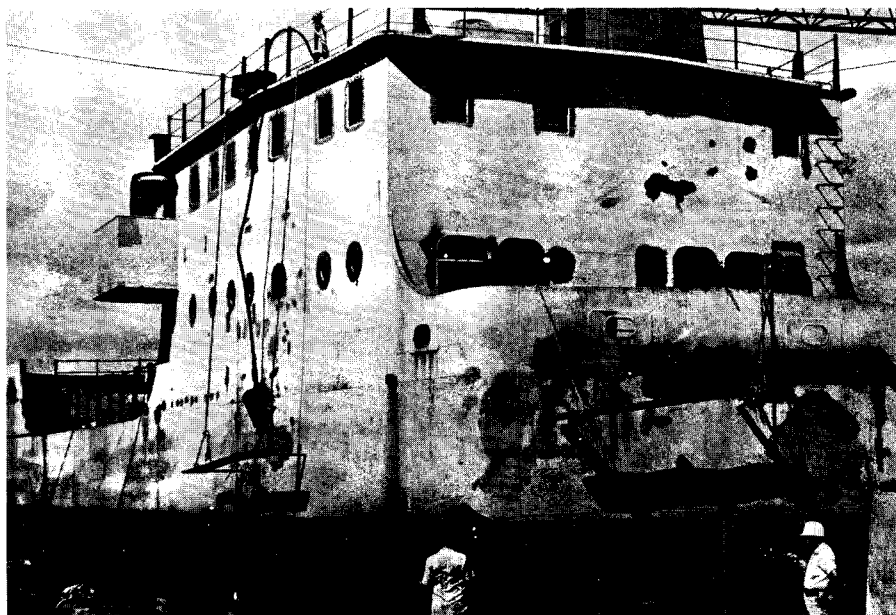
METAS

- Construir 3 embarcaciones con especificaciones técnicas apropiadas que permitan atender todos los centros poblados costeros y los centros de producción.
- Establecer rutas e itinerarios regulares.
- Diseñar y construir 10 centros de acopio como apoyo a la flota de cabotaje.
- Construir un barco petrolero con capacidad de 90.000 galones a fin de racionalizar la distribución de combustibles buscando trasladar el precio oficial a la Costa Pacífica.

SERVICIOS

- Con la construcción y puesta en funcionamiento del primer barco de cabotaje, denominado "M/N Renacer del Pacífico", se inicia la prestación de los siguientes servicios en forma regular:
- Transporte de doble vía para carga y pasajeros a lo largo de toda la Costa Pacífica.
- Buenaventura: Desde este Puerto se llevarán a diferentes regiones del Pacífico mercancías para comercio, materiales para construcción, maquinaria en general, productos de la canasta familiar, víveres, gaseosas y medicamentos.
- Costa Pacífica: Desde los diferentes puntos cardinales llegarán a los puertos terminales productos agrícolas representados por cítricos, plátanos, coco, cacao, piña, chontaduro, etc. Productos pesqueros como camarón, pescado fresco, seco, salado y ahumado. Productos forestales representados en maderas aserradas.

CARACTERISTICAS TECNICAS



M/N Renacer del Pacífico.

Eslora	: 34.65 M.
Manga	: 8:00 M.
Puntal	: 3:10 M.
Calado	: 1:40 M.
Volumen Bodegaje	: 300 M ³
Potencia Motor Propulsor	: 365 H.P.
Tonelaje Neto	: 150 Tons.
Tonelaje Bruto	: 346.95 Tons.
Capacidad Pasajeros	: 18 Pasajeros con cama
Capacidad Combustible	: 10 Tons.
Capacidad Agua Dulce	: 18 Tons.
Velocidad	: 8.5 Nudos (15.8 Kilómetros/hora)
Autonomía	: 1.400 Millas Náuticas
Tripulación	: 01 Capitán 08 Tripulantes

La Flota será administrada y operada por la empresa industrial y comercial del estado SENARC, para que cumpla la finalidad de prestar el servicio con regularidad y a bajo costo, brindando seguridad tanto al pasajero como a la carga transportada.

CVC-SENARC
Carrera 2B No. 7-22
Teléfono: 24035
Buenaventura.